



## OPIS VERIG DC

### Serija DC 415

- **DC 415 F**

Ojačena veriga za mopede s prostornino do 50 ccm, zelo ugodna cena za dano kvaliteto. V glavnem se uporablja za evropske mopede.

### Serija DC 420

- **DC 420 \***

Standardna veriga, izdelana v popolnoma avtomatiziranih proizvodnih enotah. To odlično verigo ponujamo po zelo ugodni ceni. Cene ne smete primerjati s ceneni izdelki. Veriga DC 420 se v glavnem uporablja za japonske 50 ccm mopede.

- **DC 420 D "NOVO"**

Izboljšava verige DC 420. Ta veriga je sestavljena iz trpežnih/masivnih členov in je zamenjava za verigo DC 420. V glavnem se uporablja za 50 ccm mopede.

- **DC 420 SH \***

Posebej ojačena veriga, razvita in izdelana za razred 80 ccm Cross motornih koles. Predstavlja tudi odlično izbiro za 50 ccm mopede. Njena življenjska doba je približno 3 krat daljša kot pri standardni verigi 420.

- **DC 420 HD "NOVO"**

Posebej ojačena veriga. Ta veriga je zamenjava za verigo DC 420 SH. V glavnem se uporablja za razred 80 ccm cestnih in Cross motornih koles.

- **DC 420 SH-G "NOVO"**

Posebej ojačena veriga. Ploščice členov so zlate barve. Najbolj primerna za kategorijo visoko kvalitetnih Racing motornih koles in 80 ccm Cross motornih koles.

- **DC 420 MO**

Posebej ojačena O-RING veriga za mopede z veliko močjo. To visoko kvalitetno verigo lahko uporabljamo pri vožnji v ekstremnih pogojih. Njena življenjska doba je približno 10 krat daljša kot pri standardni verigi 420.

### Serija DC 428

- **DC 428 X \***

Kvaliteta te verige je nekoliko višja kot pri standardni verigi 428 in predstavlja pravo izbiro za cestna motorna kolesa s prostornino do 125 ccm.

- **DC 428 D "NOVO"**

Ta veriga je zamenjava za verigo DC 428 X. V glavnem se uporablja za cestna motorna kolesa s prostornino do 125 ccm.

- **DC 428 R \***

Posebej ojačena veriga za cestna motorna kolesa s prostornino do 200 ccm in za terenska motorna kolesa s prostornino do 125 ccm.

- **DC 428 HD "NOVO"**

Ta ojačena veriga je zamenjava za verigo DC 428 R. V glavnem se uporablja za cestna motorna kolesa s prostornino do 200 ccm in terenska motorna kolesa s prostornino do 125 ccm.

- **DC 428 MSX**

Veriga je bila razvita in izdelana za terenska motorna kolesa s prostornino 125 ccm, primerna pa je tudi za cestna in terenska motorna kolesa s prostornino do 200 ccm ter za kart 125 - 250 ccm.

- **DC 428 MDX-G**

Posebej ojačena veriga. Ploščice členov so zlate barve. Najbolj primerna za tekmovalna motorna kolesa.

- **DC 428 MO \***

Standardna O-RING veriga z dolgo življenjsko dobo, ki traja 5-10 krat dlje kot pri običajni verigi.

- **DC 428 MTO "NOVO"**

Ta osnovna O-Ring veriga je zamenjava za verigo DC 428 MO. Uporablja se za motorna kolesa s prostornino do 200 ccm.

- **DC 428 MSO**

Ojačena 428 O-RING veriga za motorna kolesa s prostornino do 250 ccm.

- **DC 428 MZO**

Specialna visoko kvalitetna O-RING veriga, namenjena za visoko zmogljiva motorna kolesa, na primer za model Yamaha FZR400.

### **Serija DC 520**

- **DC 520 \***

Standardna veriga, primerna za motorna kolesa s prostornino 125-250 ccm.

- **DC 520 D "NOVO"**

Ta veriga je zamenjava za verigo DC520. Standardna veriga za motorna kolesa do 250 ccm.

- **DC 520 R1**

Zelo dobra 520 veriga se uporablja za terenska motorna kolesa s prostornino od 125 ccm do 250 ccm in za manjša cestna motorna kolesa. Zaradi uporabe 5.30 mm osi prihaja pri teh verigah do manjše obrabe. Uporaba teh osi zagotavlja tudi večjo odpornost proti nateznim silam.

- **DC 520 MDX-5 \***

Veriga je bila predstavljena na tržišču marca 1993 kot naša nova NRT veriga ( New Race Technology – Nova tekmovalna tehnologija); predstavlja rezultat naših dolgoletnih izkušenj pri tekmovalstvu in uporabi visoko tehnoloških proizvodnih zmogljivosti.

Uporaba visoko kvalitetnega jekla za vse komponente, tehnika hladnega kovanja valjčkov in kovičenja, sestavljanja (stiskanja) pod visokim pritiskom ter posebna toplotna obdelava pripomorejo k temu, da je ta veriga po vsej verjetnosti trenutno najboljša športna veriga na svetovnem tržišču. Uporablja se za razred tekmovalnih motornih koles 250-500 ccm. Ploščice členov so v zlati barvi, veriga je pakirana v NRT embalaži.

- **DC 520 MDX5-G**

Zamenjava za verigo DC 520 MDX-5.

- **DC 520 MXL-G "NOVO"**

Ojačena veriga s ploščicami členov v zlati barvi. Največ se uporablja za tekmovalna in Cross motorna kolesa do 500 ccm. Ta veriga ima v primerjavi z verigo DC 520MDX5-G lažje in manjše ploščice členov.

- **DC 520 MRX**

Ima enake lastnosti kot DC 520 MDX5-G, vendar ima ojačene ploščice členov (2,2 mm) in večjim premerom valjčkov. Odlikuje jo še večja odpornost na vplive nenadnih udarcev in natezna odpornost. Ta veriga je

najprimernejša za Cross motorna kolesa do 500 ccm, prav tako pa je primerna tudi za uporabo v kategoriji Racing motornih kolesih do 750 ccm (Super bike).

- **DC 520 MCX "NOVO"**

Osnovna X-Ring veriga primerna za motorna kolesa do 250 ccm.

- **DC 520 MDO\***

Veriga se z velikim uspehom uporablja za vsa terenska motorna kolesa in celo za 600 ccm Super sport kategorijo motornih koles. Nove proizvodne tehnike in večja proizvodnja delajo to verigo cenovno bolj dostopno za najširši krog kupcev.

- **DC 520 MTX "NOVO"**

Ta X-Ring veriga bo nadomestila verigo DC 520 MDO. Najbolj primerna je za uporabo pri motornih kolesih s prostornino do 600 ccm.

- **DC 520 MXO**

X-RING veriga z večjim premerom valjčkov in debelejšimi osmi kot jih ima veriga DC 520 MDO. Za verigo veljajo enake specifikacije glede kvalitete kot pri verigi DC 520 MDO, za njeno proizvodnjo so uporabljene enake proizvodne zmogljivosti. To verigo smo razvili v glavnem za uporabo pri cestni vožnji in za kategorijo Super sport motornih koles (DUCATI) ter za težja štiritaktna enduro motorna kolesa (Husqvarna, KTM). Zanesljivo ena najboljših verig na svetu. Mnogo vrhunskih svetovnih tekmovalnih moštev uporablja to verigo za svoja 600 ccm motorna kolesa.

- **DC 520 MXX-G "NOVO"**

Ploščice členov so pri tej verigi zlate barve. Najbolj primerna je za kategorijo Super sport motornih koles in za terenska motorna kolesa z večjo močjo.

- **DC 520 MZO**

To je najmočnejša 520 X-Ring veriga in je bila razvita posebej za visoko zmogljiva motorna kolesa. To zelo kvalitetno verigo lahko uporabljamo za cestna ali terenska motorna kolesa z veliko močjo. Tudi to verigo uporablja mnogo vrhunskih svetovnih tekmovalnih moštev.

- **DC 520 MZX-G "NOVO"**

Posebej ojačena veriga s ploščicami členov v zlati barvi. Primerna za kategorijo Super sport motornih koles z veliko močjo.

### **Serija DC 525**

- **DC 525 MSX**

Veriga je namenjena kupcem, ki želijo kupiti cenejšo verigo, ki bi imela podobne lastnosti kot O-Ring verige. Iz varnostnih razlogov te verige ne smemo uporabljati za motorna kolesa s prostornino večjo od 600 ccm (štiritaktna motorna kolesa).

- **DC 525 MTX "NOVO"**

Osnovna X-Ring veriga. Najprimernejša je za cestna in terenska motorna kolesa srednje moči do 650 ccm.

- **DC 525 MSO \***

Odlična veriga, ki je primerna za motorna kolesa kot so HONDA Transalp in ostali s prostornino do 650 ccm. Ta veriga je vključena v naš proizvodni program zato, ker je vse več motornih koles že tovarniško opremljenih s 525 verigami.

- **DC 525 MZO**

Zelo močna X-RING veriga. Razvita je bila posebej za kategorijo visoko zmogljivih Super sport motornih koles, ki so opremljena z verigo 525. Odlična veriga, primerna za motorna kolesa odprtega razreda, kot na primer za motorni kolesi Honda CBR 900, Ducati 916....

- **DC 525 MZX \***

Najmočnejša 525 veriga s ploščicami členov v zlati barvi. Ta X-RING veriga je bila razvita in izdelana posebej za kategorijo Super sport motornih koles z veliko močjo. Zahvaljujoč notranjim in zunanjim ploščicam členov debeline 2,4 mm, ima ta veriga izredno visoko natezno odpornost. Rezultat tega je izredno majhna obraba, celo pri vožnji v zelo težkih pogojih.

- **DC 525 MZX-G "NOVO"**

Najmočnejša 525 veriga s ploščicami členov v zlati barvi. Ta X-RING veriga je bila razvita in izdelana posebej za kategorijo Super sport motornih koles z veliko močjo. Zahvaljujoč notranjim in zunanjim

ploščicam členov debeline 2,4 mm, ima ta veriga izredno visoko natezno odpornost. Rezultat tega je izredno majhna obraba, celo pri vožnji v zelo težkih pogojih.

### **Serijski DC 50**

- **DC 50 HR**

Čeprav naj bi bile verige 530 (50) v uporabi le kot O-RING verige, bomo ohranili to verigo, ki sicer ne sodi med O-RING verige v našem programu za uporabo v nižjem cenovnem razredu ter za posebno uporabo. Uporabljati jo smemo le na motornih kolesih s prostornino do 600 ccm (štiritaktna motorna kolesa).

- **DC 50 MTX "NOVO"**

Osnovna X-Ring veriga. Najbolj primerna za motorna kolesa srednje moči do 750 ccm.

- **DC 50 MSO \***

Super O-RING veriga. Ena naših najbolj prodajanih verig. Ta veriga visokega razreda je bila oblikovana za motorna kolesa s prostornino 750 kubičnih centimetrov, primerna pa je tudi za uporabo pri motornih kolesih do 900 ccm. Čeprav je po teži lahka, pa je izredno odporna glede obrabe. Z njo boste zlahka prevozili med 20.000 in 25.000 kilometri.

- **DC 50 MXO**

Ta izredno močna X-Ring veriga je bila razvita za kategorijo Super sport motornih koles. Zahvaljujoč večjim stranskim ploščicam členov, je njena odpornost glede obrabe celo boljša kot pri verigi DC 50 MSO. Zaradi izredno ugodnega razmerja med ceno in kvaliteto bo ta veriga zagotovo postala ena naših prodajnih uspešnic.

- **DC 50 MZO**

Najmočnejša X-Ring veriga med verigami 530, je izdelana izključno za cestna motorna kolesa s prostornino med 1000 in 1300 ccm. Verigo odlikuje izredna kvaliteta, zanesljivo je ena najboljših verig na tržišču.

- **DC 50 MZO-G "NOVO"**

Posebej ojačena X-Ring veriga s ploščicami členov v zlati barvi. Izdelana izključno za cestna motorna kolesa 1000-1200 ccm. Verigo odlikuje izredna kvaliteta, zanesljivo je ena najboljših verig na tržišču.

- **DC 50 MZX-G "NOVO"**

Posebej ojačena veriga s ploščicami členov v zlati barvi. Zelo močna veriga za kategorijo Super sport motornih koles do 1300 ccm.

### **Serijski DC 532**

- **DC 532 ZVO**

Super O-RING veriga primerna za vsa motorna kolesa, ki so tovarniško opremljena z verigo 532. Ta veriga ima oznako EK. Gre za izvrstno verigo.

### **Serijski DC 630**

- **DC 630 MO**

Ta O-Ring veriga predstavlja dober kompromis med ceno in kvaliteto za starejša cestna motorna kolesa. Proizvodnja te verige bo v naslednjih letih postopno ukinjena.

- **DC 632 UVDO**

Originalno izdelana za opremo modela Kawasaki 1000. Ta veriga ima oznako EK in je edina 632 veriga s standardom kvalitete OEM, ki je trenutno na voljo na tržišču.

(\* - OZNAČENE VERIGE BODO KMALU IZLOČENE IZ PROIZVODNJE)

